

Zbójna dnia 06.03.2023 r.

RLŁ.6220.1.2023

## DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt.4 oraz art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko tj. z dnia 7 kwietnia 2022 r. (Dz.U. z 2022 r. poz. 1029) a także § 3 ust.1 pkt.62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego tj. z dnia 14 września 2022 r. (Dz.U. z 2022 r. poz. 2000) po rozpatrzeniu wniosku Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

### orzekam

**stwierdzam brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pn.:**

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 645 w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów na odcinku Kuzie - Nowogród”

pod następującymi warunkami:

1. Wycinkę prowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. od 15 września do 15 marca.
2. Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi.
3. Nie składać urobków z wykopów ani innych materiałów i środków chemicznych pod konarami drzew.
4. Wykopy wykonane w strefie korzeniowej drzew przeprowadzać ręcznie lub niewielkimi koparkami.
5. W razie stwierdzenia występowania na przewidzianych do wycinki drzewach chronionych gatunków, wycinkę należy wstrzymać do momentu opuszczenia drzew przez zwierzęta lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.
6. Zaleca się wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości co najmniej połowy sztuk drzew i krzewów usuniętych.
7. Warstwy humusu i mas ziemnych z terenów wykopów wykorzystać do rekultywacji terenów przekształconych w trakcie prac ziemno-budowlanych, oraz zagospodarowania przydrogowych terenów zieleni.
8. Podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane.
9. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.

10. Zaplecze budowy lokalizować poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.
11. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw.
12. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.
13. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
14. Wodę na potrzeby socjalne i do celów technologicznych dostarczać beczkowozami, ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej.
15. Wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu lub rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.
16. Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych sanitariatów, nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty).
17. W przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej; wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, jeśli jest prawem wymagane.
18. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo - wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
19. Masy bitumiczne na teren przedsięwzięcia dostarczać z wytwórni.
20. Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzać do rowów lub zbiorników chłonno-odparowujących, kanalizacji deszczowej.
21. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.

## **UZASADNIENIE**

Do Wójta Gminy Zbójna w dniu 02.02.2023r. (data wpływu do organu) wpłynął wniosek Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 645 w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów na odcinku Kuzie - Nowogród”, pow. łomżyński, woj. podlaskie.

Wnioskowane zamierzenie inwestycyjne należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839).

W dniu 06.02.2023 r. Wójt Gminy Zbójna wszczął postępowanie administracyjne, o czym zawiadomił strony postępowania poprzez obwieszczenie. Następnie wypełniając dyspozycję art. 64 ust. 1 i 1a ustawy z 3.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Zbójna wystąpił do:

- Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku – Wydział Spraw Terenowych II w Łomży, pismem z dnia 06.02.2023, znak RLŁ.6220.1.2023;
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku Zarząd Zlewni w Ostrołęce, pismem z dnia 06.02.2023, znak RLŁ.6220.1.2023;
- Państwowej Inspekcji Sanitarnej – Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna w Łomży, pismem z dnia 06.02.2023, znak RLŁ.6220.1.2023;

z wnioskiem o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia środowisko i ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W odpowiedzi otrzymano:

- opinię Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku – Wydział Spraw Terenowych II w Łomży, wyrażoną w postanowieniu z dnia 16 lutego 2023 r. znak WSTII.4220.25.2023.WN;
- opinię Państwowej Inspekcji Sanitarnej - Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna w Łomży z dnia 21 lutego 2023 r. znak NZ.7040.8.2023;
- opinię Dyrekcji Zarządu Zlewni w Ostrołęce Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, wyrażoną w postanowieniu z dnia 21 lutego 2023 r. znak BI.ZZŚ.5.4901.41.2023.JT.

Organy współdziałające rozpatrując wpływ planowanego przedsięwzięcia na środowisko, w odniesieniu do uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1, z uwzględnieniem analiz i ocen wpływu przedsięwzięcia na poszczególne komponenty środowiska, wynikających z treści art. 62 ust. 1 pkt. 1 ustawy z 3.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tj. z dnia 7 kwietnia 2022 r. (Dz.U. z 2022 r. poz. 1029), z uwagi na rodzaj, charakterystykę i usytuowanie przedsięwzięcia w swoich opiniach nie stwierdziły potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Projektowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi pieszo-rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 645, której początek przyjmuje się na początku miejscowości Kuzie (km ok. 26+655), natomiast koniec w granicach miasta Nowogród (km ok. 45+430). Inwestycja realizowana będzie na działkach ewidencyjnych położonych w obrębie gminy Zbójna i Nowogród. Budowa drogi dla pieszych i rowerów będzie realizowana na terenie istniejącego pasa drogowego w/w drogi oraz wlotów dróg bocznych a także na terenach nie będącym pasem drogowym, który zostanie pozyskany na potrzeby pasa drogowego w celu planowanej

realizacji omawianej inwestycji. Planowana inwestycja na całym projektowanym odcinku przebiegać będzie po lewej stronie jezdni drogi wojewódzkiej.

Realizacja przedsięwzięcia pociągać będzie za sobą wykonanie szeregu prac przygotowawczych oraz budowlanych związanych z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego. W ramach planowanej inwestycji przewiduje się wykonanie następujących prac:

- budowa drogi dla pieszych i rowerów,
- budowa drogi dla rowerów,
- budowa drogi dla pieszych,
- budowa i przebudowa fragmentów dróg serwisowych,
- budowę i przebudowa zjazdów,
- przebudowę chodników,
- przebudowa skrzyżowań z wlotami dróg bocznych,
- budowa i przebudowa przepustów,
- budowę i przebudowę istniejącego systemu odwodnienia korpusu drogowego,
- przebudowę uzbrojenia istniejącego kolidującego z inwestycją.

Prace związane z planowanym przedsięwzięciem wymagać będą wykorzystania materiałów budowlanych, kruszyw oraz innych niezbędnych elementów (materiałów) do budowy ciągu pieszo-rowerowego. Roboty drogowe będą dostosowane od rodzaju budowanego odcinka i będą uwzględniać:

- wykonanie wykopów pod infrastrukturę techniczną (za pomocą koparek),
- niwelacja terenu, dowóz gruntu przydatnego do budowy nasypów oraz odwiezienie lub składowanie gruntów organicznych i nieprzydatnych do budowy nasypu,
- utwardzanie podłoża metodami wibracyjnymi,
- wykonanie podbudowy i warstw konstrukcji nawierzchni ścieżki rowerowej.
- budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej o ile zajdzie taka konieczność (wykonanie dodatkowych wpustów ulicznych i podłączenie ich przykanalikami do kanalizacji deszczowej),
- przebudowa kolidujących fragmentów sieci technicznego uzbrojenia terenu prowadzonej w granicach pasa drogowego.

Według założeń projektowana ścieżka pieszo-rowerowa będzie posiadała szerokość 3m. Szerokość ta będzie zmniejszona do 2,50 m w miejscach występowania zawężenia pasa drogowego, budynków, zatok autobusowych i parkingowych. Na odcinkach występowania drogi serwisowej przewiduje się poprowadzenia trasy drogi rowerowej po drodze serwisowej. W ciągu drogi wojewódzkiej nr 645 na odcinku Kuzie - Nowogród występują istniejące mosty i przepusty na ciekach otwartych. Jak wskazano w KIP, planowana inwestycja nie przewiduje przebudowy istniejących mostów. W miejscach występowania istniejących przepustów pod koroną drogi zakłada się przedłużenie istniejących przepustów wraz z ewentualną przebudową murków czołowych przepustów. Na obiektach mostowych nie będą prowadzone żadne roboty.

Odprowadzenie wód opadowych poza terenem zabudowanym przewiduje się jako powierzchniowe poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych projektowanej drogi pieszo-rowerowej, umożliwiających spływ wody do rowów



przydrożnych. W przypadkach lokalizacji drogi pieszo-rowerowej na terenach zabudowanych wody opadowe z nawierzchni zostaną odprowadzone powierzchniowo do zlokalizowanych na jezdni wpustów ulicznych podłączonych do kanalizacji deszczowej.

Analiza załączonej do wniosku dokumentacji wykazała, że na planowanym odcinku budowy drogi dla pieszych i rowerów znajdują się drzewa i krzewy kolidujące w prowadzeniu robót budowlanych, w związku z czym zachodzi potrzeba ich wycinki. Ilość drzew przeznaczonych do usunięcia wyniesie 661 szt. Wycinka części drzew i krzewów wynika głównie z możliwości nieszczenienia przez system korzeniowy elementów drogi tj. nawierzchni, poboczy oraz rowów przydrożnych. Dodatkowo, zdaniem autorów KIP, drzewa zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego. Z informacji zawartych w KIP wynika, że wycinka drzew i krzewów wykonana zostanie poza okresem lęgowym ptaków.

Zaplecze budowy zostanie ograniczone tylko do niezbędnego minimum, zlokalizowane poza terenami zabudowy mieszkaniowej oraz terenami Natura 2000. " Teren przeznaczony na zaplecze budowy i bazę materiałową zostanie uszczelniony oraz wyposażony w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych (sorbenty), które w sytuacjach awaryjnych (np. wyciek paliwa) umożliwią podjęcie natychmiastowego działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu. Ścieki bytowe odprowadzane będą do zbiornika bezodpływowego (toaleta typu TOI-TOI), a następnie wywożone do urządzeń oczyszczających - oczyszczalni ścieków. Zaplecze budowy związane z technologią i organizacją robót, będzie miało charakter tymczasowy i po zakończeniu budowy zostaną zlikwidowane, a tereny doprowadzone zostaną do stanu pierwotnego.

Z założenia przedsięwzięcie ma w jak najmniejszym stopniu ingerować w środowisko przyrodnicze, a poprzez swoją konstrukcję minimalizować ewentualne oddziaływania. W ramach budowy drogi pieszo-rowerowej przewiduje się zastosowanie m. in. następujących rozwiązań przyczyniających się do ochrony środowiska:

- ograniczenie zakresu prac ziemnych do terenów pasa drogowego oraz unikanie czasowego składowania mas ziemnych i wytworzonych odpadów poza pasem drogowym,
- wytwarzanie mieszanek, mas bitumicznych poza placem budowy oraz dowóz środkami transportu przystosowanymi do takiego transportu,
- transportować materiały pyłące samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę ograniczającą pylenie transportowanego materiału,
- właściwa gospodarka odpadami powstającymi podczas robót realizowana poprzez magazynowanie odpadów w specjalnie przystosowanych pojemnikach zapobiegających rozprzestrzenianiu się ich na placu budowy,
- wywożenie powstających ścieków bytowych do oczyszczalni ścieków,
- zastosowanie osłon pni oraz bryły korzeniowej drzew narażonych uszkodzenia mechaniczne powstałe podczas robót budowlanych,
- prowadzenie prac związanych z emisją hałasu jedynie w porze dziennej (6:00-22:00) - w szczególności w pobliżu zabudowy mieszkaniowej.

Zastosowanie powyższych zaleceń powinno zminimalizować wpływ robót budowlanych na środowisko przyrodnicze i zdrowie ludzi. Realizacja inwestycji wiąże się głównie z oddziaływaniem na środowisko na etapie budowy, gdzie powstawać będą odpady,

hałas związany z pracą maszyn i urządzeń oraz będzie zwiększona emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego.

Budowa przedmiotowej inwestycji spowoduje przeniesienie ruchu pieszo-rowerowego na projektowaną drogę dla pieszych i rowerów, co poprawi sprawność i bezpieczeństwo ruchu drogowego, rowerowego i pieszego.

Ustosunkowując się do zapisów zawartych art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 j.t. ze zm.) ustalono, co następuje:

- planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia nie będą wykorzystywane zasoby naturalne,
- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii - przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016 r., poz. 138).

Przedmiotowy przedsięwzięcie zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 04 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300) zwanego dalej Planem zlokalizowana jest w dorzeczu Wisły, w regionie wodnym Narwi. Inwestycja znajduje się w zlewniach następujących Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (JCWP):

Kanał Kuzie PLRW200010265149 która jest monitorowaną częścią wód, jej status określono jako sztuczna silnie zmieniona część wód, stan oceniony został jako zły. Zlewnia JCWP cechuje się naturalną podatnością na presję wskutek niekorzystnych wartości potencjału sorpcyjnego. Inne warunki naturalne procesy fizykochemiczne; zanieczyszczenia z przeszłości. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników rtęć(w). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi (wskazanymi w kolumnie pn. „Warunki naturalne uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych w perspektywie do końca 2027 r. (lub roku 2039 - dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE)”) a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE -brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań). Odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: OWO, benzo(a)piren(w), benzo(g,h,i)perylen(w). Jest to spowodowane czynnikami wskazanymi w zestawie kolumn

pn. „Wskazanie dominującego rodzaju presji determinujących stan wód”, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych.

Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze (określone w kolumnie pn. „Potrzeba społeczno-ekonomiczna zaspokajana przez źródło presji antropogenicznej determinującej na stan wód w stopniu zagrażającym osiągnięciu celów środowiskowych”) i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb (zob. kolumna pn. „Uzasadnienie braku alternatywnych opcji”). Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań).

Zgodnie z art. 57 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla sztucznych i silnie zmienionych jednolitych części wód powierzchniowych jest ochrona tych wód oraz poprawa ich potencjału ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich potencjału ekologicznego oraz stanu chemicznego.

Dopływ spod Popiołek PLRW200010265132 która jest monitorowaną częścią wód, jej status określono jako naturalną część wód, stan oceniony został jako zły. W zlewni JCWP występuje presja troficzna: źródła przemysłowe oraz źródła bytowe i komunalne (punktowe i rozproszone). Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: OWO; MMI. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi (wskazanymi w kolumnie pn. „Warunki naturalne uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych w perspektywie do końca 2027 r., (lub roku 2039 - dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE)”) a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE -brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań). Odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: OWO, benzo(a)piren(w), benzo(g,h,i)perylen(w). Jest to spowodowane czynnikami wskazanymi w zestawie kolumn pn. „Wskazanie dominującego rodzaju presji determinujących stan wód”, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze (określone w kolumnie pn. „Potrzeba społeczno-ekonomiczna zaspokajana przez źródło presji antropogenicznej determinującej na stan wód w stopniu zagrażającym osiągnięciu celów środowiskowych”) i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb (zob. kolumna pn. „Uzasadnienie braku alternatywnych opcji”). Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań).

Narew od Biebrzy do Omulwi PLRW20001226539, która jest monitorowaną częścią wód, której status określono jako naturalna część wód, stan oceniony został jako zły. Główne źródło presji troficznych źródła przemysłowe oraz źródła bytowe i komunalne (punktowe). cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami. w

szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: OWO; IFPL, MMI, EFI+PL/ IBI\_PL; bromowane difenyloetery(b), rtęć(b). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi (wskazanymi w kolumnie pn. „Warunki naturalne uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych w perspektywie do końca 2027 r. (lub roku 2039 - dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE)”) a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE -brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępowania jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań).

Zgodnie z art. 56 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego.

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z Planem zlokalizowana jest w obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200050 oraz PLGW200051. Według Planu dla JCWPd PLGW200050 oraz PLGW200051 stan chemiczny i stan ilościowy jest dobry, a ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego jako niezagrożone.

Na podstawie art. 59 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest zapobieganie lub ograniczenie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu oraz ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód tak aby osiągnąć ich dobry stan. Według Planu stan ilościowy i stan chemiczny jednolitej części wód podziemnych PLGW200050 oraz PLGW200051 został oceniony jako dobry, a ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego jako niezagrożone.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się częściowo w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. W niniejszym przypadku dokumentami pozwalającymi na określenie lokalizacji terenu nieruchomości przeznaczonej pod planowane przedsięwzięcie w ramach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią są mapy zagrożenia powodziowego opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej przez Ministra Klimatu i Środowiska w 2020 r. Stosownie do informacji prezentowanych na przedmiotowych mapach roboty planowane przez Wnioskodawcę będą zlokalizowane częściowo na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, zlokalizowanych brzegu rzeki Narew, wzdłuż nieobwałowanego odcinka rzeki, według mapy zagrożenia powodziowego o godle arkusza N-34-104-B-c-2. W związku z powyższym inwestor zobowiązany będzie do uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na lokalizowanie nowych obiektów budowlanych na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. Inwestycja, nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania na środowisko.



Teren inwestycji położony jest na obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j.Dz.U.2022.poz.916) Obszar chronionego krajobrazu Równiny Kurpiowskiej i Doliny Dolnej Narwi, Obszar Natura 2000 Dolina Dolnej Narwi PLB140014 rodzaj ochrony: Dyrektywa ptasia, Obszar Natura 2000 Ostoja Narwiańska PLH200024 rodzaj ochrony: Dyrektywa siedliskowa. Ponadto planowane przedsięwzięcie znajduje się na obszarze korytarzy ekologicznych Kurpie Wschodnie GKPN-8B, P. Piska-Dolina Narwi GKPN-8B.

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest w obrębie Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP) udokumentowanego Sandr Kurpie (Nr. 216), oraz nieudokumentowanego Subniecka warszawska (Nr. 215).

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając planowane rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r.(Dz. U. z 2016 r. poz. 1911).

Występowanie emisji i innych uciążliwości może wystąpić w fazie realizacji przedsięwzięcia. W trakcie trwania robót zostaną wytworzone odpady, wzrośnie natężenie hałasu, emisja spalin i zapylenie spowodowane pracą sprzętu oraz możliwość skażenia gruntu niekontrolowanym wyciekiem substancji ropopochodnych. Występujące i potencjalne na tym etapie oddziaływania będą miały zasięg lokalny (w granicach prowadzonej budowy), mało znaczący, krótkotrwały związany jedynie z czasem budowy. Prawidłowa organizacja robót zminimalizuje oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko a przyjęte rozwiązania techniczne i chroniące środowisko spowodują, że planowana inwestycja zarówno w trakcie realizacji jak i eksploatacji nie będzie miała istotnego wpływu na środowisko.

Mając powyższe na uwadze odstąpiono od przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem niniejszej decyzji.

Wniosek przeanalizowano pod kontem wymagań dotyczących ochrony środowiska oraz wymagań formalnoprawnych.

**Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.**

## **POUCZENIE**

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko tj. z dnia 7 kwietnia 2022 r. (Dz.U. z 2022 r. poz. 1029) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o warunkach zabudowy i pozwolenia na budowę. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U z 2022r. poz. 2142 z późn. zm.) nie pobrano opłaty skarbowej.



Zastępca Wójta Gminy Zbójna  
*M. Bajno*  
mgr inż. Michał Bajno

#### Załączniki

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art.82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na Środowiska tj. z dnia 7 kwietnia 2022 r. (Dz.U. z 2022 r. poz. 1029).

#### Otrzymują:

1. Podlaski Zarząd Dróg Powiatowych w Białymstoku
2. Gmina Zbójna
3. Gmina Nowogród
4. A/a
5. Pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie.

#### Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska  
w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Ostrołęce
3. Państwowy Inspektor Sanitarny w Łomży.