

RLŁ.6220.3.2022

Zbójna dnia 15.12.2022r.

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt.4 oraz art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko tj. z dnia 7 kwietnia 2022 r. (Dz.U. z 2022 r. poz. 1029) a także § 3 ust.1 pkt.62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego tj. z dnia 16 marca 2021 r. (Dz.U. z 2021 r. poz. 735) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Zbójna, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

orzekam

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pn.:

„Przebudowa odcinka drogi gminnej polegająca na uzupełnieniu i wzmocnieniu istniejącego pasa drogi we wsi Zbójna ul. Kol. Budniki gmina Zbójna na dz. 1311; 1311/2 w km 0+00,00 – 1+695,70”

pod następującymi warunkami:

1. drzewa znajdujące się najbliżej pasa drogowego zabezpieczyć przed uszkodzeniem mechanicznym, prace w strefie korzeni wykonywać ręcznie;
2. zaplecze budowy zlokalizować poza obszarami leśnymi, w oddaleniu od cieków i zbiorników wodnych.

UZASADNIENIE

Do Wójta Gminy Zbójna wpłynął wniosek Gminy Zbójna, ul. Łomżyńska 64, 18-416 Zbójna w dniu 21.11.2022 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „przebudowa odcinka drogi gminnej polegająca na uzupełnieniu i wzmocnieniu istniejącego pasa drogi we wsi Zbójna ul. Kol. Budniki gmina Zbójna na dz. 1311; 1311/2 w km 0+00,00 – 1+695,70” położonych w miejscowości Zbójna, obręb Zbójna, gm. Zbójna, pow. łomżyński, woj. podlaskie.

Wnioskowane zamierzenie inwestycyjne należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839).

W dniu 21.11.2022 r. Wójt Gminy Zbójna wszczął postępowanie administracyjne, o czym zawiadomił strony postępowania poprzez obwieszczenie. Następnie wypełniając dyspozycję art. 64 ust. 1 i 1a ustawy z 3.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i

jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Zbójna wystąpił do:

- Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku – Wydział Spraw Terenowych II w Łomży, pismem z dnia 21.11.2022, znak RLŁ.6220.3.2022;
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku Zarząd Zlewni w Ostrołęce, pismem z dnia 21.11.2022, znak RLŁ.6220.3.2022;
- Państwowej Inspekcji Sanitarnej – Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna w Łomży, pismem z dnia 21.11.2022, znak RLŁ.6220.3.2022;

z wnioskiem o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia środowisko i ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W odpowiedzi otrzymano:

- opinię Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku – Wydział Spraw Terenowych II w Łomży, wyrażoną w postanowieniu z dnia 29 listopada 2022 r. znak WSTII.4220.213.2022.WN;
- opinię Państwowej Inspekcji Sanitarnej - Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna w Łomży z dnia 9 grudnia 2022 r. znak NZ.7040.91.2022;
- opinię Dyrekcji Zarządu Zlewni w Ostrołęce Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, wyrażoną w postanowieniu z dnia 1 grudnia 2022 r. znak BI.ZZŚ.5.4360.361.2022.JT.

Organy współdziałające rozpatrując wpływ planowanego przedsięwzięcia na środowisko, w odniesieniu do uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1, z uwzględnieniem analiz i ocen wpływu przedsięwzięcia na poszczególne komponenty środowiska, wynikających z treści art. 62 ust. 1 pkt. 1 ustawy z 3.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tj. z dnia 7 kwietnia 2022 r. (Dz.U. z 2022 r. poz. 1029), z uwagi na rodzaj, charakterystykę i usytuowanie przedsięwzięcia w swoich opiniach nie stwierdziły potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Jak wynika z przedłożonej karty informacyjnej planowana inwestycja zlokalizowana na terenie wsi Zbójna, ul. Kol. Budniki, gmina Zbójna obejmuje działki pasa drogowego drogi gminnej 1311; 1311/2 gm. Zbójna, pow. łomżyński, woj. podlaskie. Obecnie droga stanowi połączenie dojazdowe do zabudowań gospodarskich zlokalizowanych wzdłuż drogi oraz do pól, łąk i lasów przylegających do pasa drogowego. Droga gminna klasy „D” przebiega przez obszary uprawne częściowo w otoczeniu lasów o zabudowie kolonialnej typu gospodarskiego. Początek drogi stanowi koniec istniejącej nawierzchni bitumicznej od zjazdu na dz. nr 709, natomiast koniec do zjazdu na dz. nr 463/1.

Projektowana droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową nieulepszoną z zarośniętymi i miejscowo zawyżonymi poboczami. Nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym, z wieloma nierównościami, bez zachowania spadków podłużnych i poprzecznych. Pas drogowy w większości ma szerokość 12 m i nie wymaga poszerzenia. Odcinkowo do pasa drogowego przylega szczątkowy rów przydrożny, do którego spływają wody opadowe z pasa drogowego i dalej do istniejących rowów melioracyjnych. Istniejące

rowy odwadniające są zamulone i lokalnie zarośnięte krzakami. Odwodnieniu pasa drogowego sprzyja ukształtowanie terenu w przeważającym zakresie ze spadkiem od pasa drogowego. Działki zabudowane od strony pasa drogowego od strony drogi ogrodzone są ogrodzeniami trwałymi. Drogą odbywa się ruch lokalny o natężeniu lekkim, ze szczególnym udziałem pojazdów osobowych oraz rolniczych. Na całej długości projektowanej drogi występują zjazdy na posesje i pola.

Zakres planowanej inwestycji obejmuje:

- wykonanie robót ziemnych i usunięcie humusu,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża,
- wykonanie warstwy dolnej podbudowy z mieszanki kruszyw łamanych 0/31,5 C_{50/30} gr. 22 cm,
- wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką z kruszywa łamanego 0/31,5 C_{50/30} gr. ponad 10 cm,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W D50/70 grubości 5 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S D50/70 grubości 4 cm,
- wykonanie poboczy utwardzonych mieszanką niezwiązaną Cnr0/31,5 o nawierzchni żwirowej gr. 10 cm.

Ze względu na funkcję drogi, połączenie komunikacyjne msc. Zbójna, ul. Kol. Budniki gm. Zbójna oraz dojazdem do zabudowań gospodarskich typu zagrodowego oraz wiążące się z tym małe natężenie ruchu pojazdów zastosowano jezdnię o naw. bitumicznej szer. 3,5 m wraz z ulepszeniem poboczy szerokości 1,0 m.

Rozwiązanie wysokościowe opracowano w dowiązaniu do rzędnych istniejącej nawierzchni żwirowej tejże drogi w kierunku msc. Zbójna, ul. Kol. Budniki. Projektowane pochylenia podłużne niwelety wynosi od 0,07% do 1,05% a w celu nadania płynności wpisano łuki pionowe o wartości od R=3500 m do R= 9000 m.

Na odcinku remontowanej drogi przewidziano odprowadzenie wód opadowych za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na pobocza i tereny przyległe. Przewidziano odtworzenie istniejących rowów trapezowych o średniej głębokości 0,8m.

Zaprojektowano przekroje poprzeczne drogi o następujących parametrach:

- klasa drogi – dojazdowa „D”,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- obciążenie ruchem – KR1,
- przekrój poprzeczny – szlakowy,
- szerokości jezdni – 3,5 m,
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny – 2%, odcinkowo jednostronny – 3%,
- pobocza szerokości 2 x 1,0 m,
- spadek poprzeczny poboczy – 3,0 % - 6,0% ,
- prawostronny rów odwodnieniowy w km: km 0+225 do km 0+660, km 0+725 do km 0+905, km 0+980 do km 1+050, km 1+255 do km 1+670,
- lewostronny rów odwodnieniowy w km: km 0+780 do km 0+900, km 1+255 do km 1+355, km 1+460 do km 1+660.

W trakcie robót stosowane będą materiały i technologie wykluczające możliwość skażenia wody i powietrza. W celu zminimalizowania niekorzystnego wpływu inwestycji, w czasie robót należy przestrzegać poniższych zaleceń:

prace budowlano-montażowe prowadzić w porze dziennej,

- stosować maszyny i środki transportu wyłącznie w dobrym stanie technicznym,
- transport materiałów i sprzętu zorganizować w sposób nie powodujący nadmiernego hałasu,
- materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
- zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw,
- w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu, który należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia,
- wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do odbiorników: gruntu, rowów przydrożnych w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód,
- wodę na potrzeby socjalne i do celów technologicznych dostarczać beczkowozami, ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej,
- unikać koncentracji w jednym miejscu nadmiernej ilości pracujących maszyn i urządzeń – ograniczyć czas jałowej pracy silników spalinowych,
- wytworzone w czasie robót odpady należące do grupy 17: „odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej” zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami – poprzez składowanie bądź przekazanie do dalszego wykorzystania,
- niewbudowaną w danym dniu mieszankę bitumiczną odwieźć do wytwórni mas bitumicznych,
- mieszankę mineralno-bitumiczną dowozić z wytwórni na plac budowy specjalistycznymi samochodami z przykryciem lub w termosach,
- stosować znaki drogowe i inne elementy wyposażenia technicznego drogi (słupki do znaków, bariery itp.) posiadające stosowne certyfikaty,
- kruszywo naturalne ma pochodzić z koncesjonowanej kopalni, a kruszywo łamane z zakładów produkcyjnych posiadających stosowne zezwolenia i ma być dowożone samochodami z przykryciem,
- pracujący na budowie sprzęt mechaniczny ma poruszać się tylko w obrębie pasa drogowego,
- w czasie przerw postojowych należy wyłączać silniki sprzętu i maszyn,
- paliwo do maszyn, samochodów i sprzętu tankować w specjalistycznych stacjach paliw,

- ewentualną bazę budowy wyposażać w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych -nie dopuszczać do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty), a na jej terenie nie wolno dopuścić do gromadzenia się wody opadowej w zastoiskach,
- powierzchnia terenu ewentualnej bazy budowy, przeznaczona do garażowania ciężkiego sprzętu mechanicznego, wyłożyć płytami betonowymi lub zabezpieczyć w inny sposób w celu ochrony wierzchniej warstwy gleby przed zniszczeniem,
- roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,
- w trakcie prowadzenia prac związanych z profilowaniem pasa drogowego oraz podczas wykonywania podbudowy – w okresach bezdeszczowych – zraszać wodą, aby wyeliminować unoszenie się kurzu,
- powstałe w wyniku przebudowy drogi skarpy rowów należy obsiać mieszanką traw odpornych na zasolenie,
- prace w rejonie drzew należy wykonywać ręcznie, aby nie naruszyć systemu korzeniowego,
- prace związane z podcinaniem gałęzi drzew i usuwaniem zakrzaczeń biegnących obustronnie na części odcinka przeprowadzać poza okresem lęgowym ptaków.

Z uwagi na niewielkie natężenie ruchu samochodowego nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych wartości hałasu, w stosunku do zabudowań mieszkalnych, w porze dziennej i nocnej.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia w celu ochrony środowiska gruntowo – wodnego prace budowlane prowadzone będą przy użyciu sprawnego sprzętu, aby zminimalizować możliwość wycieku substancji ropopochodnych. Wszystkie materiały i produkty wykorzystywane oraz inne komponenty wyposażenia technicznego drogi będą posiadały stosowne certyfikaty. Postój maszyn i samochodów prowadzony na podłożu wyłożonym płytami betonowymi. Powstające ścieki bytowe będą odprowadzane do przenośnych sanitariatów. Odpady powstające na etapie realizacji zamierzenia będą zagospodarowywane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane z drogi systemem rowów otwartych.

Ustosunkowując się do zapisów zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2022.1029 j.t. ze zm.) ustalono, co następuje:

- planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia nie będą wykorzystywane zasoby naturalne;
- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie

rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Organ prowadząc postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie, po wnikliwej analizie zgromadzonych dokumentów stwierdza, że przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na: obszarach wodno-błotnych i innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym na siedliskach łęgowych i w ujściach rzek, obszarach wybrzeży i w środowisku morskim, obszarach górskich lub leśnych, w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach przylegających do jezior, obszarach ochrony uzdrowiskowej i w uzdrowiskach. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Oddziaływanie inwestycji będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania).

Nie przewiduje się zmian ukształtowania terenu. Zachowane zostaną naturalne spadki terenu i kierunki spływu powierzchniowego.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie obowiązuje plan zagospodarowania przestrzennego. Teren inwestycji położony jest na obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. 2022. poz. 916) Obszar Natura 2000 Dolina Dolnej Narwi PLB140014 i Obszar chronionego krajobrazu Równiny Kurpiowskiej i Doliny Dolnej Narwi. Ponadto planowane przedsięwzięcie znajduje się w korytarzu ekologicznym Dolina Środkowej Narwi GKPN-23C.

Występowanie emisji i innych uciążliwości może wystąpić w fazie realizacji przedsięwzięcia. W trakcie trwania robót zostaną wytworzone odpady, wzrośnie natężenie hałasu, emisja spalin i zapylenie spowodowane pracą sprzętu oraz możliwość skażenia gruntu niekontrolowanym wyciekami substancji ropopochodnych. Występujące i potencjalne na tym etapie oddziaływania będą miały zasięg lokalny (w granicach prowadzonej budowy), mało znaczący, krótkotrwały związany jedynie z czasem budowy. Prawidłowa organizacja robót zminimalizuje oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie pod względem hydrograficznym zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911). Inwestycja znajduje się w jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200050. Stan ilościowy i chemiczny jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry; JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Zgodnie z art. 59 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód.

Planowane zamierzenie inwestycyjne znajduje się w zlewni jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie „Dopływ spod Popiołek” kod: PLRW200017265132. Jest to naturalna, niemonitorowana część wód, której stan określono jako zły, a osiągnięcie

celów środowiskowych uznano za zagrożone. Na podstawie art. 56 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W związku z tym w JCWP zaplanowano działanie mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego - przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności. Derogację uzasadnia się brakiem możliwości technicznych oraz dysproporcjonalnymi kosztami.

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest w obrębie Głównych Zbiorników Wód Podziemnych(GZWP) nieudokumentowany Subniecka warszawska (nr 215).

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając planowane rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r.(Dz. U. z 2016 r. poz. 1911).

Przyjęte rozwiązania techniczne i chroniące środowisko spowodują, że planowana inwestycja zarówno w trakcie realizacji jak i eksploatacji nie będzie miała istotnego wpływu na środowisko.

Mając powyższe na uwadze odstąpiono od przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem niniejszej decyzji.

Wniosek przeanalizowano pod kontem wymagań dotyczących ochrony środowiska oraz wymagań formalnoprawnych.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.



Z up. WÓJTA
mgr Tomasz Chojnowski
SEKRETARZ GMINY

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko tj. z dnia 7 kwietnia 2022 r. (Dz.U. z 2022 r. poz. 1029) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o warunkach zabudowy i pozwolenia na budowę. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Załączniki

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art.82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na Środowiska tj. z dnia 7 kwietnia 2022 r. (Dz.U. z 2022 r. poz. 1029).

Otrzymują:

1. Gmina Zbójna
2. A/a
3. Pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie.

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Ostrołęce
3. Państwowy Inspektor Sanitarny w Łomży.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie p.n. „Przebudowa odcinka drogi gminnej polegająca na uzupełnieniu i wzmocnieniu istniejącego pasa drogi we wsi Zbójna ul. Kol. Budniki gmina Zbójna na dz. 1311; 1311/2 w km 0+00,00 – 1+695,70” pow. łomżyński, woj. podlaskie.

Zamierzenie inwestycyjne należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839).

Droga gminna klasy „D” w msc. Zbójna, ul. Kol. Budniki, gm. Zbójna przebiega przez obszary uprawne częściowo w otoczeniu lasów o zabudowie kolonialnej typu gospodarskiego. Początek drogi stanowi koniec istniejącej nawierzchni bitumicznej od zjazdu na dz. nr 709, natomiast koniec do zjazdu na dz. nr 463/1.

Inwestycja będzie realizowana na n/w działkach w obrębie Zbójna [200709_2.0019]:

- działki pasa drogowego drogi gminnej 1311; 1311/2 (własność Gminy Zbójna).

Zakres planowanej inwestycji obejmuje:

- remont istniejącej nawierzchni jezdni,
- ulepszenie poboczy warstwą kruszywa niezwiązanego,
- odtworzenie rowów,
- poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu pieszych,
- poprawę przepustowości ruchu drogowego,

Parametry remontowanej drogi :

- droga gminna dojazdowa,
- kategoria obciążenia ruchem - KR1,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- szerokość jezdni z o nawierzchni bitumicznej – 3,5 m,
- szerokość poboczy utwardzonych – 1,0 m,

Projektowane zagospodarowanie terenu obejmuje wykonanie :

- jezdni o nawierzchni bitumicznej – 6175 m²,
- pobocza utwardzone z warstwy kruszywa – 3530 m².

RAZEM Σ = 9705 m².

Roboty drogowe będą prowadzone głównie w technologii zmechanizowanej – systemem liniowym. Maszyny/sprzęt przewidziany do realizacji robót drogowych posiada własne środki napędowe i nie wymaga zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały budowlane w postaci kruszyw pochodzić będą ze źródeł kopalnianych i będą sprowadzane spoza terenu budowy. Natomiast asfalt i cement z wytwórni mas bitumicznych, zakładów petrochemicznych i z cementowni. Woda do celów technologicznych będzie dowożona beczkowozami.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia w celu ochrony środowiska gruntowo – wodnego prace budowlane prowadzone będą przy użyciu sprawnego sprzętu, aby zminimalizować możliwość wycieku substancji ropopochodnych. Elementy wykorzystywane do budowy oraz inne komponenty wyposażenia technicznego drogi będą posiadały stosowne certyfikaty. Postój maszyn i samochodów prowadzony na podłożu wyłożonym płytami betonowymi. Powstające ścieki bytowe będą odprowadzane do przenośnych sanitariatów. Odpady powstające na etapie realizacji zamierzenia będą zagospodarowywane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane z drogi systemem rowów otwartych. Nie przewiduje się zmian ukształtowania terenu. Zachowane zostaną naturalne spadki terenu i kierunki spływu powierzchniowego.

Na etapie eksploatacji drogi zastosowane będą różne rozwiązania w celu ograniczania negatywnych oddziaływań przedsięwzięcia na środowisko. Nieuniknionym jest, że w wyniku korzystania z drogi przez pojazdy, gleby w bliskim sąsiedztwie drogi zanieczyszczane będą spalinami i cząstkami materiałów ściernych (jezdni, opon, tarcz hamulcowych). W trakcie eksploatacji powstawać będzie nieznaczna ilość odpadów związana z funkcjonowaniem drogi np. odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych, odpadowa masa roślinna. Na etapie eksploatacji każdej drogi, wody powierzchniowe i podziemne narażone są na zanieczyszczenie. Przewiduje się, iż wody opadowe i roztopowe z drogi jak dotychczas będą odprowadzane powierzchniowo do odpowiednio profilowanych i obsadzonych trawą rowów przydrożnych. W ramach inwestycji zakłada się odtworzenie rowów przydrożnych poprzez ich oczyszczenie i odmulenie –w zależności od potrzeb w celu poprawy ich funkcjonalności. Ponadto biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia, a także zakres planowanych prac, nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na elementy hydromorfologiczne rzek. Ze względu na poprawę jakości nawierzchni oraz warunków ruchu (płynności jazdy) zmniejszy się emisja hałasu do środowiska.

Eksploatacja przedsięwzięcia wiąże się z emisją substancji szkodliwych ze źródeł komunikacyjnych, jednak po realizacji przedsięwzięcia, dzięki lepszej organizacji ruchu, dobremu stanowi nawierzchni sprzyjającemu poruszaniu się pojazdów z jednakową prędkością optymalną, emisja ulegnie zmniejszeniu w stosunku do stanu przed realizacją.

Z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się również jego znaczącego wpływu na zmiany klimatu. Zamierzenie inwestycyjne nie będzie negatywnie wpływać na krajobraz z uwagi na fakt, że polega ono jedynie na przebudowie istniejącej drogi. Oddziaływanie inwestycji będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania).

Przyjęte rozwiązania techniczne i chroniące środowisko spowodują, że planowana inwestycja zarówno w trakcie realizacji jak i eksploatacji nie będzie miała istotnego wpływu na środowisko. Z karty informacyjnej wynika, że wnioskowana inwestycja nie spowoduje kumulacji oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.